

## Маршрут №125

## Чуя - Катунь

(рафтинг)

Туристам предоставляется возможность окунуться в водоворот событий во время сплава по двум самым бурным и красивым рекам Горного Алтая – Чуе и Катунь. Стремительный поток горных рек подарит массу острых ощущений и оставит в памяти яркие моменты. Сложность сплава характеризуется IV-V категориями. Короткие пешие экскурсии к наскальным рисункам, курганам и пещерам добавят разнообразия водному путешествию и приоткроют тайны древних цивилизаций.

<b>Стоимость маршрута</b> (НДС не облагается)	<b>59 000 рублей</b>
Варианты автобусной доставки	<p><b>из Горно-Алтайска*</b>, включена в стоимость (групповой трансфер) время трансфера из аэропорта до начальной точки маршрута (т/к «Таежник») и обратно устанавливается индивидуально, в зависимости от времени прибытия туристов в Горно-Алтайск</p> <p><b>из Барнаула*</b>, оплачивается дополнительно туда: в день начала тура с 05<sup>50</sup> до 07<sup>50</sup> (из аэропорта) / с 08<sup>00</sup> до 09<sup>00</sup> (от ж/д вокзала) обратно: в день окончания тура в 22<sup>30</sup> либо на следующий день до 11<sup>00</sup> (с т/к «Таежник») доставка осуществляется на легковом автомобиле или микроавтобусе стоимость доставки: 2000 рублей (из аэропорта, в одну сторону), 1500 рублей от ж/д вокзала, в одну сторону), комиссионные не действуют</p> <p><b>из Новосибирска*</b>, оплачивается самостоятельно (рейсовые автобусы) туда: накануне начала тура в 22<sup>45</sup>, место отправления: автостанция ж/д вокзала обратно: в день окончания тура в 22<sup>30</sup> (прибытие в Новосибирск - 08<sup>00</sup>) стоимость доставки: 2000-3000 рублей (в одну сторону), комиссионные не действуют билеты на рейсовые автобусы приобретаются самостоятельно, информация о расписании и стоимости проезда уточняется при покупке</p> <p><b>* время местное</b></p>
Выходы маршрута	июль: 06-11 август: 03-08
Начальная/конечная точка маршрута	т/к «Таежник» (на подъезде к с. Манжерок)
Общая продолжительность	5 суток
Протяженность маршрута	400 км (авто) + 194 км (сплав)
Количество туристов в группе	6-12 человек
Количество инструкторов	2-4 инструктора по сплаву
Квалификационные требования	маршрут характеризуется IV-V к.с., требуется опыт сплава по рекам I-III к.с.
Дети (в сопровождении взрослых)	с 16 лет
Спец. снаряжение (выдается)	гидрокостюмы, гидроноски, спасательные жилеты, каски, брызгозащитные костюмы, непромокаемые мешки (для перевозки личных вещей)
Требования к личному снаряжению (дополнительно к вещам, перечисленным в разделе «Общая информация по активным маршрутам»)	одежда под гидрокостюм (футболка, тонкие трико или колготки, желательно из натуральных тканей); быстросохнущая обувь для сплава (гидротапочки или кеды, достаточно свободные, чтобы их можно было одеть с гидроносками); рюкзак на маршруте не нужен;
Страховка (входит в стоимость)	ОСАО «Росгосстрах», мед. расходы - 250 тыс. руб, несч. случай - 50 тыс. руб Страховка по программе «Антиклещ» заказывается дополнительно (по желанию), стоимость 400 рублей (срок действия 1 год)
В стоимость тура входит	перевозки, согласно программы тура, оплата турстоянок (оплата места под палатки в оборудованных туркемпингах), баня согласно, программы тура, оплата работы инструкторов, оплата рекреационных сборов, оплата страховки от несчастного случая и медицинская страховка, оплата трехразового питания, аренда снаряжения
В стоимость тура не входит	трансфер до туркомплекса "Таежник" и обратно

### Описание маршрута

Сплав по р. Чуя от устья р. Бооки до места слияния рек Чуя и Катунь, с прохождением порогов: «Буревестник» (IV к.с.), «Ербалькский» (II к.с.), «Бегемот» (V к.с.) «Классический» (III к.с.) и «Слаломный» (IV к.с.), «Турбинный» (V к.с.) и «Горизонт» (V к.с.). Далее сплав по спокойному участку реки Катунь до "Лагуны". Сплав по р. Катунь от места слияния с Чуей до с. Куюс, с прохождением порогов: «Ильгумень» (IV к.с.), «Кадринский прорыв» (III к.с.), «Шабаш» (IV-V к.с.), «Каянча» (II-III к.с.), «Большой Аюлинский» (II к.с.)

#### **1 день: т/к «Таежник», устье р. Бооки, авто 300 км**

Место сбора группы - т/к «Таежник». Время сбора - 09<sup>30</sup> (время местное).

Путешествие по древнейшему пути Сибири - Чуйскому тракту.

По пути туристы узнают об истории Горного Алтая, о традициях его коренного населения. Размещение в палатках. Инструктаж, подготовка к походу.

#### **2 день: р. Боки, порог «Турбина», рафт 30 км**

Начало водной части маршрута. Инструктаж по технике безопасности на воде, правила пользования водным снаряжением. На водной части сплава по реке Чуя с группой идет машины сопровождения, для перевозки основного груза, таким образом все пороги проходятся не груженными лодками.

В этот день туристы становятся настоящими "покорителями Белой воды". Первый небольшой переход, во время которого туристы вспомнить технику управления рафтом. В этот же день туристам предстоит преодолеть первое водное препятствие порог "Буревестник" (IV к.с.) и порог "Ербалькский". Порог пятой категории сложности "Бегемот": узкие сливы, глубокие "бочки", большая скорость потока, протяженностью 800 метров, две ступени. Предварительный просмотр порога, обеспечение страховки.

Обед.

На заминку пороги "Классический" (III к.с.) и "Слаломный" (IV к.с.), которые следуют друг за другом и на протяжении пяти километров не дают расслабиться не на секунду, представляя собой огромное количество камней и бочек. Ночевка на берегу р. Чуи.

#### **3 день: порог «Турбина», порог "Горизонт", река Катунь, рафт 41 км**

Кульминацией дня станут пороги "Турбинный" (V к.с.) и "Горизонт" (V к.с.). Порог "Турбинный" находится в месте сужения реки, и представляет собой водопадный участок реки. Порог "Горизонт" - это каскад сливов с очень сильным навалом на скалу. Завершая сплав, группа выходит в устье реки Чуя, которая впадает в одну из самых красивых и крупных рек Алтая - Катунь. Далее сплав по спокойному участку реки Катунь до "Лагуны".

#### **4 день: поляна Лагуна, Шабаш (Генеральная стоянка), рафт 38 км**

Выход на маршрут. Первое серьезное препятствие на пути - порог Ильгумень (IV кат. сложности) протяженностью 500 м. и валами высотой до 4 м., далее следует порог Кадринская труба (III кат. сложности) 6 км. больших волн, «бочек» и огромный водоворот «Поганка».

Этот день заканчивается выше порога Шабаш на Генеральской стоянке.

Ужин готовят гиды на костре.

#### **5 день: Шабаш (генеральная стоянка), Устье р. Каянча, рафт 25 км**

Завтрак готовят гиды на костре.

После завтрака - выход на маршрут.

В этот день предстоит преодолеть 2 ступени порога Шабаш (IV категория сложности, протяженность 700 м.) - один из самых опасных на Средней Катунь и 3 ступени порога Каянча (II кат. сложности) с его шиверами и бочками

Сплав этого дня заканчивается в устье реки Каянча.

Пешеходная экскурсия к древним наскальным рисункам - петроглифам.

Ужин готовят гиды на костре. Баня.

#### **6 день: р. Каянча, с. Куюс, т/к «Таежник», рафт 60 км, авто 100 км**

Завтрак готовят гиды на костре.

В этот день основным препятствием во время сплава станет порог Аюлинский (II кат. сложности)

По окончании сплава в районе с. Куюс туристы пересаживаются на автомобили и переезжают на т/к Таежник, где их ждет ужин и баня.

Выезд для тех, кто отправляется до Новосибирска и Барнаула.

Для тех, кто выбрал Аэропорт Горно-Алтайска - возможно размещение на территории т/к Таежник в палатках, либо в номерах, за дополнительную плату (при их наличии, бронировать нужно заранее).