

Маршрут №166 Улаганское нагорье + Катунь спринт (конно-водный)

Туристов ждет увлекательное конное путешествие в сердце гор Улагана (Курайский и Сайлюгемский хребты), к покрытым не тающими снегами вершинам, откуда открываются панорамные виды на Северо-Чуйский, Курайский и Катунские хребты.

Прекрасным дополнением к несложному конному походу станет короткий сплав по Катуни. Участок Средней Катуни, от р. Кокса до р. Сумульта, проходит в области высокогорных хребтов и характеризуется не только насыщенностью и разнообразием проявлений строптивой реки (III-IV категории сложности), но и необычайной природной красотой.

Стоимость маршрута (НДС не облагается) 30 000 рублей

Варианты автобусной доставки	из Горно-Алтайска*, оплачивается дополнительно время трансфера из аэропорта до начальной точки маршрута (т/к «Таежник») и обратно устанавливается индивидуально, в зависимости от времени прибытия туристов в Горно-Алтайск стоимость доставки: 250 рублей (в одну сторону), комиссионные не действуют из Барнаула*, оплачивается дополнительно туда: в день начала тура с 05⁵⁰ до 07⁵⁰ (из аэропорта) / с 08⁰⁰ до 09⁰⁰ (от ж/д вокзала) обратно: в день окончания тура в 22³⁰ либо на следующий день до 11⁰⁰ (с т/к «Таежник») доставка осуществляется на легковом автомобиле или микроавтобусе стоимость доставки: 1300 рублей (из аэропорта, в одну сторону), 1100 рублей от ж/д вокзала, в одну сторону), комиссионные не действуют из Новосибирска*, рейсовые автобусы туда: накануне начала тура в 22⁴⁵, место отправления: автостанция ж/д вокзала обратно: в день окончания тура в 11⁵⁰ (прибытие в Новосибирск - 21³⁰) стоимость доставки: 1800-2000 рублей (в одну сторону), комиссионные не действуют билеты на рейсовые автобусы приобретаются самостоятельно, информация о расписании и стоимости проезда уточняется при покупке * время местное
Выходы маршрута	июнь: 14-20, 21-27, 28.06-04.07 июль: 05-11, 12-18, 19-25, 26.07-01.08 август: 02-08, 09-15, 16-22, 23-29
Начальная/конечная точка маршрута	т/к «Таежник» (на подъезде к с. Манжерок)
Общая продолжительность	7 суток
Протяженность маршрута	645 км (авто) + 42 км (кони) + 89 км (рафт) + 2 км (пешком)
Количество туристов в группе	6-15 человек
Количество инструкторов	1-2 инструктора, конюхов, на водной части - 2-3 инструктора по сплаву
Квалификационные требования	маршрут не сложный, требуется хороший уровень физической подготовки
Дети (в сопровождении взрослых)	с 14 лет
Спец. снаряжение (выдается)	арчимак (перекидные сумины для перевозки вещей на лошади), плащи ОЗК (прорезиненные плащ-накидки)
Требования к личному снаряжению (дополнительно к вещам, перечисленным в разделе «Общая информация по активным маршрутам»)	для конной части маршрута: сапоги с высоким голенищем (резиновые, кирзовые или кожаные), накидка от дождя (не должна быть яркой и шуршащей, чтобы не пугать коня), комплект одежды для езды на лошади (широкие удобные брюки из мягких тканей, теплая кофта, футболка/рубашка), перчатки рабочие (не менее 3 пар), полиэтиленовые мешки (для упаковки вещей в арчимак); для водной части маршрута: одежда под гидрокостюм (футболка, тонкие трико или колготки из натуральных тканей), гидротапочки или кеды с шерстяными носками; рюкзак на маршруте не нужен
Страховка (входит в стоимость)	ОСАО «Ингосстрах», мед. расходы - 250 тыс. руб, несч. случай - 50 тыс. руб

Описание маршрута

т/к «Таежник» - Чуйский тракт - Улаганский тракт - пер. Улаганский - оз. Бельтир - оз. Соролукель - хребет Тонгулак - пер. Улаганский - с. Чибит (т/к «Кочевник») - р. Большой Ильгумень* - т/к «Таежник»

*Сплав по р. Катунь от устья р. Малый Яломан до стоянки в районе с. Куяс, с прохождением порогов: «Ильгуменский» (IV к.с.), «Кадринский прорыв» (IV к.с.), «Шабаш» (IV-V к.с.), «Каянча» (I-II к.с.), «Большой Аюлинский» (III к.с.).

Пн, 1 день: т/к «Таежник» - Чуйский тракт - Улаганский тракт - базовая стоянка «Алтай Эрине», авто 400 км

Место сбора группы - т/к «Таежник». Время сбора - 09³⁰ (время местное).

Автопутешествие по Чуйскому и Улаганскому трактам: Семинский перевал, перевал Чике-Таман, Улаганский перевал, Красные ворота.

Базовая стоянка находится недалеко от Улаганского перевала. Размещение в палатках. Ужин. Пища готовится инструктором на костре.

Вт, 2 день: базовая стоянка «Алтай Эрине» - оз. Бельтир - оз. Соролукель, кони 15 км

Большая часть дороги проходит по кедровому лесу. Здесь путешественники в полной мере могут насладиться неповторимой чистотой горного воздуха в сочетании с приятным ароматом хвойного леса, который окончательно прогоняет из головы мысли о цивилизации.

Через лесные поляны и густые заросли кустарника тропа приводит путников к горному озеру Бельтир и дальше, на берег озера Соролукель, где им предстоит разбить лагерь. Ночевка в палатках на берегу озера.

Общий конный переход 3 часа.

Ср, 3 день: дневка, радиальный выход на вершину хребта Тонгулак, кони 12 км

С вершины хребта открываются великолепные пейзажи: Курайская степь, Северо-Чуйский и Южно-Чуйский хребты. В хорошую погоду можно увидеть практически все высочайшие вершины этих мест: Актру, Маашей-Баши, Иикту (Чуйские белки) и, конечно, насладиться видом на крупнейшие ледники региона.

Общий конный переход 3 - 4 часа.

Чт, 4 день: оз. Соролукель - базовая стоянка «Алтай Эрине» - с. Чибит (т/к «Кочевник»), кони 15 км, авто 25 км

Возвращение на базовую стоянку «Алтай Эрине» тем же маршрутом.

Переезд в село Чибит (т/к «Кочевник»). Размещение в палатках. Баня.

Пт, 5 день: дневка, экскурсия в урочище Кызыл-Чин (Алтайский марс) и к Гейзеровому озеру, авто 60 км, пешком 2 км

Когда-то на месте долины Кызыл-Чин было тёплое море Тетис, после - ледники и холодное озеро, 4-6 тыс. лет назад здесь уже жили люди. В наши дни в урочище ежегодно проводятся исследования геологов, археологов, этнографов. Они же, шутя, называют Кызыл-Чин Марсом - за почву, окрашенную во всевозможные оттенки красного и оранжевого, за сине-зелено-фиолетовые горы. Что здесь больше поражает, пейзажи или запечатлённая в них история планеты, каждый решает для себя сам.

Обед в виде перекуса в беседке на берегу реки Кызыл-Чин. На обратном пути - экскурсия на Гейзеровое озеро (Голубое озеро, Серебряное озеро). Глубина озера - около 2 метров, диаметр - 25-30 метров. В озеро впадает большой ручей. Гейзеровое озеро уникально в своем роде - чистое, незамерзающее даже зимой и в то же время легкодоступное для посещения гостями Горного Алтая. На поверхности озера путешественники непременно заметят разводы насыщенного бирюзового цвета округлой или овальной формы, которые отражают процессы, происходящих на дне, где в загадочной глубине время от времени оживают «гейзеры», посылая на поверхность смесь голубоватой глины и песка, образуя видимые круги.

Сб, 6 день: с. Чибит (т/к «Кочевник») - р. Большой Ильгумень - р. Большая Сумульта, авто 60 км, рафт 48 км

Начало водной части маршрута. В этот день туристы становятся настоящими «покорителями Белой воды». Первая проба сил - порог «Ильгуменский» (IV к.с.) протяженностью 500 м и валами высотой до 4 м.

После обеда - порог «Кадринский прорыв» (IV к.с.) - 6 км больших волн, «бочек» и огромный водоворот «Поганка»; а также порог «Шабаш» (IV-V к.с., протяженность 700 м) - один из самых опасных на Средней Катунь.

Возможна рыбалка (рыболовные снасти не выдаются, улов не гарантирован).

Вс, 7 день: р. Большая Сумульта - с. Куяс - т/к «Таежник», рафт 41 км, авто 100 км

С самого утра начнутся шиверы и бочки порогов «Каянча» (I-II к.с.), подготавливая команду к новому испытанию - порогу «Большой Аюлинский» (III к.с.).

Во второй половине дня - пешеходная экскурсия к древним наскальным рисункам - петроглифам.

Переезд до т/к «Таежник». Баня. Отъезд.

Возможен выезд с т/к «Таежник» на следующий день (ночевка бронируется за дополнительную плату, питание - до ужина 7 дня маршрута).